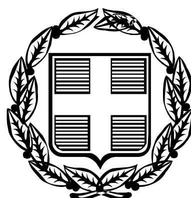


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 329**

20 Μαρτίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Α.Π. ΟΙΚ. 4487/270 (1)

Τροποποίηση - συμπλήρωση του οδηγού εφαρμογής του προγράμματος «Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας ΜΜΕ & ΠΜΕ», δράση 2.7.1. δ΄ κύκλος, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση Νομοθεσία για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» ΦΕΚ 98/Α/2005.

2. Τις διατάξεις των π.δ. 229/1986 (ΦΕΚ 96/Α/16.7.1986), π.δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α/16.6.1989) και π.δ. 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α/1995) «Οργανισμός της ΓΓΒ», του άρθρου 21 του ν. 2367/1995 (ΦΕΚ 261/Α/1995) «Σύσταση της Δ/νσης ΜΜΕ της Γ.Γ.Β.», και της Υ.Α. 3584/5.3.1996 (ΦΕΚ 147/Β/12.3.1996) «Διάρθρωση, Αρμοδιότητες και κατανομή προσωπικού της Δ/νσης ΜΜΕ της ΓΓΒ».

3. Το π.δ. 27/1.2.1996 (ΦΕΚ 19/Α) «Συγχώνευση Υπουργείων Τουρισμού, ΒΕΤ και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» και το ΠΔ 122/04 (ΦΕΚ 85 Α)» Ανασύσταση Υπουργείου Τουρισμού».

4. Το π.δ 122/04 (ΦΕΚ 85/Α/17.3.2004) «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού».

5. Το π.δ. 121/10.3.2004 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 84/Α/10.3.2004).

6. Το άρθρο 28 παρ. α΄ του ν. 2081/1992 (ΦΕΚ 154Α) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του ν.2438/1996 (ΦΕΚ 211Α).

7. Την υπ' αριθμ. 7154/2004 (ΦΕΚ 655/Β/5.5.2004) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης «Μεταβίβαση στο Γενικό Γραμματέα Βιομηχανίας, στους Γενικούς Διευθυντές και Λοιπούς Προϊσταμένους Υπηρεσιακών Μονάδων της

Γ.Γ.Β του Υπουργείου Ανάπτυξης του δικαιώματος να υπογράφουν με εντολή Υπουργού».

8. Το άρθρο 7 παρ. 4 του ν. 2244/1994 «Ρύθμιση θεμάτων ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και από συμβατικά καύσιμα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 168/Α/94) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 17 παρ. 2 του ν. 2308/95 (ΦΕΚ 114/Α/95).

9. Το π.δ. 98/1996 (ΦΕΚ 77/Α/96) «Όροι και διαδικασίες ανάθεσης σε ενδιάμεσους φορείς της εφαρμογής προγραμμάτων ή τμημάτων τους, του Υπουργείου Ανάπτυξης που αναφέρονται στους τομείς βιομηχανίας, ενέργειας, έρευνας και τεχνολογίας και αφορούν έργα του ιδιωτικού τομέα καθώς και της διαχείρισης των αντίστοιχων πόρων».

10. Την υπ' αριθμ. C(2001)-550 της 14.3.2001 Απόφαση της ΕΕ με την οποία εγκρίθηκε το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα (Ε.Π.ΑΝ. 2000 - 2006).

11. Το Συμπλήρωμα Προγραμματισμού όπως ισχύει και ειδικά το τμήμα που αναφέρεται στο Μέτρο 2.7.

12. Το ν. 2860/2000 (ΦΕΚ 251 Α΄) Διαχείριση, παρακολούθηση και έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και άλλες διατάξεις.

13. Τις υπ' Α.Π.5267/2.7.1/Δ/1728/23.5.2005/ΕΛΑΝΕΤ, Α.Π.5269/2.7.1/Δ/1729/23.5.2005/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ, Α.Π.5271/2.7.1/Δ/1730/23.5.2005/ΚΕΠΑ-ΑΝΕΜ, Α.Π.5278/2.7.1/Δ/1731/23.5.2005/ΔΕΣΜ-ΟΣ ΑΜΘ, Α.Π.5280/2.7.1/Δ/1732/23.5.2005/ΑΝ.ΔΙΑ, Α.Π.5283/2.7.1/Δ/1733/23.5.2005/ΑΕΔΕΠ, Α.Π.5284/2.7.1/Δ/1734/23.5.2005/ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΚΡΗΤΗΣ, αποφάσεις της ΕΥΔ-ΕΠΑΝ ένταξης της πράξης «Ενίσχυση Ολοκληρωμένων Επιχειρηματικών Σχεδίων Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων - Δ΄ Κύκλος», Μέτρο 2.7, στο ΕΠ «Ανταγωνιστικότητα».

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ8107/1012/18.4.2005΄Εγκριση του Οδηγού Εφαρμογής και συνημμένων Παραρτημάτων της Δράσης 2.7.1 «Ενίσχυση Ολοκληρωμένων Επιχειρηματικών Σχεδίων Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ).

15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.11206/1162/25.5.2005 Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή προτάσεων έργων προς ένταξη στη Δράση 2.7.1, Δ΄ Κύκλος, πρόγραμμα «Ενίσχυση Ολοκληρωμένων Επιχειρηματικών Σχεδίων Πολύ Μικρών και Μικρών Επιχειρήσεων», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ).

16. Τις ανάγκες υλοποίησης της Δράσης 2.7.1 του Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα 2000 - 2006 του Υπουργείου Ανάπτυξης.

17. Την υπ' αριθμ. 16359/1449/20.7.2005 απόφασή «Συγκρότηση Επιτροπών Αξιολόγησης του προγράμματος "Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας ΜΜΕ & ΠΜΕ"», δράση 2.7.1. δ΄ κύκλος, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ).

18. Την υπ' αριθμ. οικ. 23223/1718/13.10.2005 απόφαση Επανασυγκρότησης Επιτροπών Αξιολόγησης του προγράμματος «Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας ΜΜΕ & ΠΜΕ», δράση 2.7.1. δ΄ κύκλος, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ.)

19. Το γεγονός ότι αρκετές επιχειρήσεις δεν έχουν προσκομίσει άδεια λειτουργίας εν ισχύ, ενώ πληρούν τις λοιπές τις προϋποθέσεις υπαγωγής στο πρόγραμμα.

20. Το υπ' αριθμ. 1289/Ε11/14/409/10.2.2006 έγγραφο της ΕΥΔ ΕΠΑΝ, για αντιμετώπιση του προβλήματος αποβιομηχάνισης του Νομού Ημαθίας.

21. Το γεγονός ότι από της διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού πέραν των προβλεπόμενων στο πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε- συμπληρώνουμε τον εγκεκριμένο με την υπ' αριθμ. 8107/1012/18.4.2005 Υπουργική Απόφαση οδηγό εφαρμογής του προγράμματος «Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας ΜΜΕ & ΠΜΕ», δράση 2.7.1, Δ΄ κύκλος, ως προς: α) Την παρ. 4 κεφ. ΙΔ του οδηγού και β) Την παρ. 2.10 του οδηγού Αξιολόγησης, ως ακολούθως:

Α. Τροποποίηση παρ. 4 κεφ.ΙΔ του Οδηγού του Προγράμματος:

Βιομηχανικές ή Βιοτεχνικές μονάδες των οποίων η άδεια λειτουργίας έχει λήξει ή στερούνται νόμιμης άδειας λειτουργίας, υποχρεούνται να προσκομίσουν αυτή μέχρι την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Σε περίπτωση μη υποβολής της άδειας λειτουργίας, δεν θα υπογράφεται σύμβαση και το επιχειρηματικό σχέδιο θα απεντάσσεται.

Β. Συμπλήρωση παρ. 2.10 του Οδηγού Αξιολόγησης του Προγράμματος:

Ειδικά για τα Επιχειρηματικά σχέδια που έχουν υποβληθεί στα πλαίσια του Δ΄ κύκλου της δράσης 2.7.1 και αφορούν το Νομό Ημαθίας, η βαθμολογία που προκύπτει μετά την αξιολόγησή τους από τις αρμόδιες γνωμοδοτικές επιτροπές, προσαυξάνεται κατά 20%, υπό την μορφή βαθμολογικού μπόνους. Ετσι, η τελική βαθμολογία, αυτών των επιχειρηματικών σχεδίων, θα προκύψει, μετά την ανωτέρω προσαύξηση κατά 20% και θα λαμβάνεται (αυτή) υπόψη για την κατάταξη των επιχειρηματικών σχεδίων στον πίνακα κατάταξης με φθίνουσα βαθμολογική σειρά.

2. Κατά τα λοιπά ισχύουν ο εγκεκριμένος οδηγός του προγράμματος, καθώς και ο εγκεκριμένος οδηγός αξιολόγησής του.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

Αριθ. Κ/3138/221 (2)

Καθορισμός κομίστρων για τις διενεργούμενες με ΦΔΧ οχήματα εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 383/76 «περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων».

2. Το υπ' αριθμ. 1397/17/1.2.2005 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 ΦΕΚ Α 98.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Τη υπ' αριθμ. 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β/31.10.2001) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Τις διατάξεις του π.δ/τος 81/2002 (ΦΕΚ 27/Α) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε ως εξής τα κόμιστρα των διενεργούμενων με Φ.Δ.Χ. οχήματα εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

Α. Περιπτωσιακή Μεταφορά:

α1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.3.2006

Πάγιο:1,51€ ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 0,041 € ανά τονοχιλιόμετρο

β1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής

από 1.3.2006

Πάγιο: 1,51 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,033 € ανά τονοχιλιόμετρο

Ανώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο

Τα όρια 0,033 και 0,036 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση - επιστροφή)

γ1) Για διαδρομές μέχρι και 50 χιλιόμετρα με ανατρεπόμενα οχήματα

από 1.3.2006

Πάγιο: 1,51 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 0,041 € ανά τονοχιλιόμετρο.

δ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής

από 1.3.2006

Πάγιο: 1,51 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,033 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Τα όρια 0,033 και 0,036 ισχύουν και στις δύο διαδρομές μετάβαση - επιστροφή)

ε1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα

από 1.3.2006

Πάγιο: 1,62 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 0,043 € ανά τονοχιλιόμετρο.

στ1) Σε περίπτωση εξασφάλισης από τον ίδιο φορτωτή έμφορτης επιστροφής

από 1.3.2006

Πάγιο: 1,62 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,033 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: 0,036 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Τα όρια 0,033 και 0,036 ισχύουν και στις δύο διαδρομές (μετάβαση – επιστροφή)

Β. Χρονοναύλωση βάσει ειδικής σύμβασης μίσθωσης του οχήματος ή σύμβασης έργου για τη μεταφορά με κόμιστρο διάρκειας τριών (3) μηνών τουλάχιστον:

α1) Για διαδρομές πάνω από 50 χιλιόμετρα από 1.3.2006

Τα οχήματα κοινού φόρτου:

Πάγιο: 1,62 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,033 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β) Για σιλοφόρα μεταφοράς γενικά χώμα τσιμέντου, ζάχαρης, αλεύρου και λοιπών συναφών προϊόντων.

β1) Σιλοφόρα οχήματα, όπου ελκυστήρας ή ρυμουλκό και επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο «ΣΙΛΟ» ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα στον μεταφορέα,

από 1.3.2006

Πάγιο: 1,51 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,046 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β2) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν τον μεταφορέα, από 1.3.2006

Πάγιο: 1,51 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,045 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο

β3) Σιλοφόρα οχήματα με χρησιδάνειο «ΣΙΛΟ», όπου τα έξοδα του «ΣΙΛΟ» βαρύνουν αυτόν που έχει την κυριότητά του, από 1.3.2006

Πάγιο: 1,51 € ανά τόνο.

Κατώτατο όριο: 0,041 € ανά τονοχιλιόμετρο.

Ανώτατο όριο: ελεύθερο.

β4) Εκφόρτωση 0,045 € ανά τόνο, όταν αυτή γίνεται με τα μέσα που διαθέτουν τα παραπάνω οχήματα, από 1.3.2006

β5.1) Σιλοφόρα οχήματα μεταφοράς PVC και λοιπών πλαστικών υλών, 0,075 ευρώ ανά τονοχιλιόμετρο από 1.3.2006

β5.2) Για διαδρομές γενικά μέχρι και 50 χιλιόμετρα από 1.3.2006

Πάγιο: 1,41 ευρώ ανά τόνο

γ) Για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα προς μεταφορά με ανατρεπόμενα οχήματα, πάσης φύσεως γαιών, βράχων, ορυκτών και λατομικών υλικών, προς εξυπηρέτηση εργοταξίων, κατασκευής τεχνικών έργων ή γενικά βιομηχανιών ή βιοτεχνιών, καθώς και για διαδρομές μέχρι και τριάντα (30) χιλιόμετρα με ειδικοποιημένα αυτοκίνητα μεταφοράς ετοίμου σκυροδέματος προς εξυπηρέτηση βιοτεχνιών και βιομηχανιών παραγωγής και εμπορίας ετοίμου σκυροδέματος:

γ1) Πρώτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 219,99 € ανά αυτοκίνητο από 1.3.2006

γ2) Δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης του αυτοκινήτου ανά 24ωρο.

Με ημερήσιο μίσθωμα 185,53 € ανά αυτοκίνητο από 1.3.2006

Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις το συνολικό μεταφερόμενο ανά 8ωρο φορτίο, καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Στη σύμβαση που υπογράφεται αναφέρεται η τιμή (σε €) για κάθε μεταφερόμενο τόνο, η οποία προκύπτει από τη διαίρεση του ημερήσιου μισθώματος που ισχύει κάθε φορά και του μισθώματος που ισχύει για το δεύτερο ή τρίτο 8ωρο απασχόλησης δια του συνολικού μεταφερόμενου, ανά 8ωρο, φορτίου που συμφωνήθηκε.

Σε περίπτωση που ο μεταφορέας μεταφέρει μικρότερη ή μεγαλύτερη ποσότητα από τη συμφωνηθείσα γίνεται ανάλογη περικοπή ή αύξηση του ημερησίου μισθώματος.

δ1) Για οχήματα σιλοφόρα μεταφοράς τσιμέντου χώμα,

από το εργοστάσιο παραγωγής σε αποθήκες της ίδιας βιομηχανίας ή μεταξύ αποθηκών της ίδιας βιομηχανίας και για διαδρομές μέχρι και 20 χιλιομέτρων από 1.3.2006

Πάγιο: 1,081 € ανά τόνο.

Αποζημίωση ανά τονοχιλιόμετρο: Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

Γ. Για μεταφορές, γενικά, υλών ή αγαθών, που μεταφέρονται στην κατανάλωση και των οποίων τα υλικά συσκευασίας, (κενά), επιστρέφονται από την κατανάλωση στο χώρο παραγωγής για επαναπλήρωση ή επανασυσκευασία, όπως μπύρα, ποτά, αναψυκτικά κ.λ.π. σε φιάλες, κιβώτια, ή φρούτα κ.λ.π. σε τελάρα:

α) Από παραγωγή σε κατανάλωση:

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα.

β) Από κατανάλωση προς παραγωγή, (κενά κιβώτια, ή κενά τελάρα):

Ισχύουν τα κατά περίπτωση κόμιστρα, υπολογιζόμενα όμως στο 50% του ωφελίμου φορτίου του οχήματος, εφόσον εξαντληθεί ο μέγιστος επιτρεπόμενος όγκος φόρτωσης.

Δ. Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

α) Μεταφορές παρτίδας κενών εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS):

Με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

β) Μεταφορά ενός CONTAINER των 20 ή 40 ποδών ή δύο CONTAINERS των 20 ποδών, (εφόσον το μικτό βάρος του αυτοκινήτου το επιτρέπει), από λιμάνι σε παραγωγική μονάδα για γέμισμα ή άδειασμα και επιστροφή του αυτοκινήτου με τα CONTAINERS γεμάτα ή άδεια.

Απόσταση (πλήρης διαδρομή) από 1.3.2006	Κατώτατο όριο (μετάβαση - επιστροφή) σε €	Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή) σε €
Μέχρι 10 χλμ.	125.75 €	167.92 €
Μέχρι 20 χλμ.	131.88 €	173.67 €
Μέχρι 30 χλμ.	138.35 €	180.17 €
Μέχρι 40 χλμ.	143.78 €	185.92 €
Μέχρι 50 χλμ.	149.52 €	190.97 €
Μέχρι 75 χλμ.	159.99 €	202.51 €
Μέχρι 100 χλμ.	174.75 €	217.27 €
Μέχρι 150 χλμ.	195.64 €	239.61 €

Για απόσταση άνω των 150 χλμ,: από 1.3.2006.

Κατώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή): 0,63 €/χλμ.

Ανώτατο όριο (μετάβαση-επιστροφή): 0,94 €/χλμ.

Ως χρόνος φόρτωσης ή εκφόρτωσης θεωρείται το χρονικό διάστημα των δύο ωρών κατά περίπτωση. Πέραν των δύο ωρών, το καταβλητέο ποσό προσαυξάνεται από 1.3.2006 κατά 26,75 € ανά ώρα,. Για ημερήσια αναμονή για φόρτωση ή εκφόρτωση του κοντέινερ καταβάλλεται ποσό ίσο με αυτό που αντιστοιχεί για τη συγκεκριμένη κάθε φορά μεταφορά. Μετά την εκφόρτωση, η μεταφορά (επιστροφή) των κενών κοντέινερ σε χώρους εκτός λιμένων επιβαρύνεται αναλόγως του τόπου επιστροφής, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του εντολέα και του μεταφορέα.

2. Τα κόμιστρα, (πάγιο και όρια), όπως καθορίσθηκαν στην παρ.1 δεν εφαρμόζονται στις εξής περιπτώσεις:

α) Σε Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα ωφελίμου φορτίου μέχρι και 3.500 χιλιόγραμμων.

β) Στην εφαρμογή διαφόρων σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών (πλημμύρες, σεισμοί κ.λ.π.), του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

γ) Για μεταφορές του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας όταν πρόκειται για εκρηκτικά και πυρομαχικά του ΥΕΘΑ.

3. Τα καθοριζόμενα ποσά του πάγιου ανά τόνο καταβάλλονται ως έχουν και δεν είναι διαπραγματεύσιμα.

4. Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μόνο για το οδικό τμήμα της διαδρομής.

Για το τμήμα της διαδρομής, που το όχημα μεταφέρεται με πλοίο, το κόμιστρο καθορίζεται με συμφωνία φορτωτή και μεταφορέα.

5. Τα κόμιστρα, όπως καθορίζονται στο σύνολό τους με την απόφαση αυτή, αφορούν «ΑΜΙΓΩΣ» τη μεταφορά και δεν περιλαμβάνονται σ' αυτά έξοδα φόρτωσης, εκφόρτωσης, συσκευασίας, αποθήκευσης, περισυλλογής, φύλαξης (ασφάλειας εμπορεύματος κ.λ.π.). Επίσης, δεν αναφέρεται σε θέματα αποζημίωσης διαμεταφορέα ή οποιουδήποτε άλλου παρεμβαίνει στη μεταφορά.

Αφορούν στην αποζημίωση του μεταφορέα για τη μεταφορά. Αποδεικτικά στοιχεία είσπραξης είναι η φορτωτική του άρθρου 16 του π.δ. 186/92 την οποία εκδίδει ο συγκεκριμένος μεταφορέας.

Προκειμένου δε περί συνεταιρισμού του ν.1667/1986, την παραπάνω φορτωτική εκδίδουν τα μέλη του για το συγκεκριμένο όχημα και για τη συγκεκριμένη μεταφορά.

6. Η παρέκκλιση από τα καθοριζόμενα στην παρ.1 της απόφασης αυτής κόμιστρα τιμωρείται, για μεν υπέρβαση των ανωτάτων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις του Αγορανομικού Κώδικα, για δε μείωση των κατωτέρων ορίων και του παγίου, με τις διατάξεις περί αθέμιτου ανταγωνισμού, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 385 και επομένων του Ποινικού Κώδικα, σύμφωνα με τις οποίες διώκεται και αυτός που καταβάλλει το μειωμένο κόμιστρο, δηλαδή φορτωτής και κάθε άλλο πρόσωπο που μεσολαβεί.

Τα πάγια και τα κόμιστρα των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων, που καθορίζονται με την παρούσα, ισχύουν για κάθε περίπτωση μεταφορών εντός της Χώρας (μεταφορές ιδιωτών, Επιχειρήσεων, ή Οργανισμών Δημοσίου Τομέα κ.λ.π.).

Καταργούμε την υπ' αριθμ. Β11/9570/757/2005 κοινή Υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 2 Μαρτίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — **Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. Κ/63643/5026 (3)

Κόμιστρα Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν. 383/76 «περί δι-

ενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 182).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005.

3. Το υπ' αριθμ. 1655/8/17.1.2006 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Τη με αριθμό 485/31.10.2001 (ΦΕΚ 1484/Β/31.10.2001) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς του Υπουργείου Ανάπτυξης».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Τις διατάξεις του π.δ/τος 81/2002 (ΦΕΚ 57/Α) «Συγχώνευση των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Τον καθορισμό ελάχιστου κομίστρου για μεταφορά υγρών καυσίμων με Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων ως εξής:

Α. Για μεταφορές στις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς, Θεσσαλονίκης, Βόλου, Πατρών (μόνο από το Ρίο), καθώς και σε άλλη πόλη που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών, ως και τις γύρω από τις πόλεις αυτές περιοχές, που εξυπηρετούνται με αστικά λεωφορεία.

1. Βενζίνη αυτοκινήτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο:

1.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε ένα πελάτη 3,24 € από 1.3.2006

1.2. Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες 4,11 € από 1.3.2006

1.3. Για φορτίο που παραδίδεται ειδικά για θέρμανση οικιών, ιδρυμάτων και λοιπών καταστημάτων ανεξάρτητα από τον αριθμό παραδόσεωνq 5,57 € από 1.3.2006

2. Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ.

2.1. Για φορτίο που παραδίδεται σε έναν πελάτη: 3,56 € από 1.3.2006

2.2 Για φορτίο που παραδίδεται σε περισσότερους του ενός πελάτες: 4,11 € από 1.3.2006

2.3. Για φορτίο που παραδίδεται σε αρτοποιεία, καθαριστήρια και εστιατόρια: 4,64 € από 1.3.2006

Β. Για μεταφορές πέρα από τις περιοχές που εξυπηρετούνται με τις πόλεις Αθηνών, Πειραιώς και Θεσ/νίκης με αστικά λεωφορεία και ανήκουν στους Νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόμετρο και χιλιόλιτρο έμφορτης διαδρομής: 0,080 € από 1.3.2006

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής: 0,082 € από 1.3.2006

Γ. Για μεταφορές εκτός των Νομών Αττικής, Θεσ/νίκης και πόλεων Βόλου και Πατρών, καθώς και άλλων πόλεων που υπάρχουν μόνιμες δεξαμενές των εταιρειών πετρελαιοειδών.

1. Βενζίνη οχημάτων και πετρελαίου εσωτ. καύσης (DIESEL) ανά χιλιόλιτρο και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής: 0,065 € από 1.3.2006

2. Μαζούτ Νο1, Μαζούτ Νο2, Μαζούτ Νο3, ανά Μ.Τ. και χιλιόμετρο έμφορτης διαδρομής: 0,074 € από 1.3.2006

Τα για την παρούσα περίπτωση καθοριζόμενα κόμιστρα, στα οποία δεν περιλαμβάνονται τέλη διοδίων και δαπάνες πορθμείων, θα καταβάλλονται κάθε φορά με βάση το μεταφερόμενο φορτίο έμφορτης διαδρομής και της χιλιομετρικής απόστασης του τελευταίου προορισμού.

Ειδικότερα, για τις μεταφορές φορτίων άνω των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιόλιτρων, που προορίζονται για περισσότερα του ενός σημεία, η έμφορτη διαδρομή για το τελευταίο σημείο προορισμού θα υπολογίζεται με βάση τη χιλιομετρική απόσταση του σημείου αυτού από τον τόπο φόρτωσης και ποσότητα όχι μικρότερη των 15 Μ.Τ. ή 18 χιλιόλιτρων.

Η ποσότητα αυτή των 15 Μ.Τ. ή των 18 χιλιόλιτρων ευρίσκεται με την πρόσθεση στην ποσότητα που ήδη παραδόθηκε στο τελευταίο σημείο ποσοτήτων από τις αμέσως προηγούμενες παραδόσεις.

Δ. Στα καθοριζόμενα ως ανωτέρω κόμιστρα εκτός των αναφερομένων στην περίπτωση Α.1.3., δεν περιλαμβάνεται η δαπάνη λειτουργίας της κεντρόφυγγας, η οποία καθορίζεται σε:

0,31 € ανά χιλιόλιτρο ή Μ.Τ. από 1.3.2006

ανάλογα με το προϊόν που παραδίδεται και θα καταβάλλεται από τις εταιρείες πετρελαίου κάθε φορά που η χρησιμοποίησή της είναι απαραίτητη για την παράδοση.

Ε. Οι ίδιες τιμές ισχύουν κατά περίπτωση και για μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών σε αεροδρόμια και καυσίμων πλοίων σε λιμάνια.

Ειδικά για τις μεταφορές καυσίμων αεροσκαφών στο νέο αεροδρόμιο των Σπάτων «Ελευθέριος Βενιζέλος», το κόμιστρο καθορίζεται σε 5,40 € ανά χιλιόλιτρο από 1.3.2006.

ΣΤ. Η καταβολή των κομίστρων, με βάση τους συντελεστές που καθορίζονται με την παρούσα, είναι υποχρεωτική για τους ενεργούντες τη φόρτωση, η δε συνομολόγηση αυτών σε ποσά μικρότερα απαγορεύεται και είναι ανίσχυρη.

Ζ. Αν τα προσδιοριζόμενα στις παραγράφους Β και Γ κόμιστρα είναι μικρότερα των καθοριζομένων για τις εντός των πόλεων (περίπτωση Α) μεταφορές, τότε θα καταβάλλονται τα καθοριζόμενα κόμιστρα για μεταφορές εντός των πόλεων (περίπτωση Α.1.2.).

Η. Στα καθοριζόμενα ως άνω κόμιστρα καταβάλλονται πρόσθετα ανά δρομολόγιο:

α. Από 1-3-2006 86,67 € όταν προορισμός είναι η πόλη της Αθήνας ή η πόλη της Θεσσαλονίκης,

β. Από 1.3.2006 69,55 € όταν προορισμός είναι περιοχή της υπόλοιπης Ελλάδας.

Θ. Τα κατά τα ανωτέρω καθοριζόμενα κόμιστρα θα υπολογίζονται σε λίτρα φυσικής θερμοκρασίας κατά την ώρα φόρτωσης.

Ι. Καταργούμε την υπ' αριθμ. Β11/24356/1931/2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 2 Μαρτίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ — **Ι. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

(4)

Ανάκληση απόφασης κτήσης Ελληνικής Ιθαγένειας από την Ομογενή από την πρώην Σοβιετική Ένωση Μακάροβα Όλγα (MAKAROVA OLGA) του Ηρακλή και της Σουσάνας γεν. στις 15.6.1921 στη ΓΕΩΡΓΙΑ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Με την 9679/05/24.2.2006 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ανακαλείται η υπ' αριθμ. πρωτ. 1932/31.1.2003 απόφαση του ιδίου περί αποκτήσεως της Ελληνικής Ιθαγένειας από την Ομογενή από την πρώην Σοβιετική Ένωση Μακάροβα Όλγα (MAKAROVA OLGA)του Ηρακλή και της Σουσάνας, γεν. στις 15.6.1921 στη Γεωργία, η οποία δημοσιεύθηκε στο με αριθμό 176/Β/18.2.2003 ΦΕΚ, επειδή δεν προσήλθε προς Ορκωμοσία εντός έτους από τη δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 1 του ν. 2790/2000.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΟΚΑΣ

Αριθ. 4133 (5)

Κύρωση διανομής οικοπέδων περιοχής Προφήτη Ηλία Δράμας έτους 2005.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 30/96 ΦΕΚ 21Α «Κώδικας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης».
2. Τις υπ' αριθμ. 7/1995, 90/2000 και 105/2001 αποφάσεις του Ν.Σ. Δράμας «Οργανισμός Λειτουργίας των Υπηρεσιών».
3. Το άρθρο 4 του ν. 1189/72, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την διάταξη του άρθρου 7 παραγρ. 1 του ν. 3147/2003.
4. Τους κτηματολογικούς πίνακες και τα διαγράμματα της διανομής οικοπέδων περιοχής Προφήτη Ηλία Δράμας έτους 2005.
5. Την αριθμ. 2708/10.2.2006.εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης Δράμας, αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 1189/1972 όπως αυτό τροποποιήθηκε με την διάταξη του άρθρου 7 παρ.1 του ν. 3147/2003, την διανομή οικοπέδων περιοχής Προφήτη Ηλία Δράμας έτους 2005.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δράμα, 27 Φεβρουαρίου 2006

Ο Νομάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΕΥΜΟΙΡΙΔΗΣ

Αριθ. 2829 (6)

Διενέργεια εκούσιου αναδασμού αγρ/τος Κλεισώρειας στο Νομό Κοζάνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 674/77 «περί αναδασμού της γης κ.λ.π.».
2. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Να γίνει εκούσιος αναδασμός στην περιοχή αγρ/τος Κλεισώρειας του Δ.Δ. Κλεισώρειας του Δήμου Τσοτυλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 22 Φεβρουαρίου 2006

Ο Νομάρχης

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Αριθ. 2841 (7)

Διενέργεια εκούσιου αναδασμού αγρ/τος Λουκομίου στο Νομό Κοζάνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 674/77 «περί αναδασμού της γης κ.λ.π.».
2. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Να γίνει εκούσιος αναδασμός στην περιοχή αγρ/τος Λουκομίου του Δ.Δ. Λουκομίου του Δήμου Τσοτυλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 22 Φεβρουαρίου 2006

Ο Νομάρχης

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Αριθ. 2830 (8)

Διενέργεια εκούσιου αναδασμού αγρ/τος Λικνάδων στο Νομό Κοζάνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 674/77 «περί αναδασμού της γης κ.λ.π.».
2. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Να γίνει εκούσιος αναδασμός στην περιοχή αγρ/τος Λικνάδων του Δ.Δ. Λικνάδων του Δήμου Τσοτυλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 22 Φεβρουαρίου 2006

Ο Νομάρχης

ΙΟΡΔΑΝΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

---

(9)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος LANSO γαστροανθεκτικό καψάκιο σκληρό 15mg/CAP & 30mg/CAP.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 11756/20.2.2006 και 11757/20.2.2006 αποφάσεις του ΕΟΦ χορηγείται, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα LANSO.

Δραστική ουσία: LANSOPRAZOLE.

Μορφή: Γαστροανθεκτικό καψάκιο σκληρό.

Δικαιούχους σήματος: IASIS PHARMACEUTICALS LIMITED UK.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: FARMANIC CHEMIPHARMA S.A.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(10)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος NIROX Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο 300mg/TAB.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 13287/27.2.2006 απόφαση του ΕΟΦ χορηγείται, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα NIROX.
Δραστική ουσία: ROXITHROMYCIN.
Μορφή: Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο.
Δικαιούχους σήματος: GABRIEL HEALTH ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕ.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: GABRIEL HEALTH ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΕ.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(11)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος ANTI-BIO Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο 300mg/TAB.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 11380/17.2.2006 απόφαση του ΕΟΦ χορηγείται, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα ANTI-BIO.
Δραστική ουσία: ROXITHROMYCIN.
Μορφή: Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο.
Δικαιούχους σήματος: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΕΩΝ.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΕΩΝ.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

(12)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος ASMETIC Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο 300mg/TAB.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την υπ' αριθμ. 11378/17.2.2006 απόφαση του ΕΟΦ χορηγείται, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα ASMETIC.
Δραστική ουσία: ROXITHROMYCIN.
Μορφή: Επικαλυμμένο με λεπτό υμένιο δισκίο.
Δικαιούχους σήματος: FARMILIA E.E.
Υπεύθυνος κυκλοφορίας: FARMILIA E.E.

Η Διευθύντρια
Α. ΚΟΥΤΣΟΥΚΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(13)

Στην υπ' αριθμ. 12018/12.8.2005 απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1292/14.9.2005 (τεύχος Β΄), επιφέρεται η διόρθωση:
«ΑΡΘΡΟ 21
1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
Στις περιπτώσεις 6 & 7 αντίστοιχα, από το εσφαλμένο: «ΠΕ4 Μηχ/γων Μηχ/κών & ΠΕ5 Αρχ/νων», στο ορθό «ΠΕ 4 Αρχ/νων & ΠΕ5 Μηχ/γων Μηχ/κών».
3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
Στην περίπτωση 2, από το εσφαλμένο «ΔΕ12 Δασοφυλάκων», στο ορθό «ΔΕ13 Δασοφυλάκων».

(Από τη Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας)

(14)

Στο Φ.Ε.Κ. 1787/20.12.2005/τ.Β΄ στο οποίο δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 131/05 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πειραιά «Περί Τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αθηνών -Πειραιώς Νομαρχιακού Διαμερίσματος Πειραιά» διορθώνονται τα εσφαλμένα:
α) Στα περιεχόμενα η «Διεύθυνση Διοίκησης και Ανθρώπινου Δυναμικού», στο σωστό «Διεύθυνση Διοίκησης και Πολιτικών Δικαιωμάτων».
β) Στο άρθρο 32 στο Τμήμα Κοινωνικής Εργασίας και Αρωγής διαγράφονται οι παράγραφοι 8 και 9 όπως:
«8. Η μέριμνα για την ενίσχυση των οικονομικά αδυνάτων ... πυρκαγιάς» και
«9. Η έκδοση πιστοποιητικών κοινωνικής προστασίας ... προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία».
γ) Στο άρθρο 47 «Β) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ θέσεις ενενήντα δύο (92) με τις εξής ειδικότητες: «1) Πολιτικών Μηχανικών ... 9) Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης», στο σωστό: «Β) ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ θέσεις ενενήντα δύο (92) όλων των ειδικοτήτων».
δ) Στο άρθρο 35:
ι) «Διάρθρωση ... Γραφείο Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος» στο σωστό «Διάρθρωση ... Τμήμα Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος».
ιι) «Διάρθρωση ... Τμήμα Μητρώου» στο σωστό «Τμήμα Μητρώου ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων».
ε) Στο άρθρο 50: Γ. Γεν. Δ/νση Ανάπτυξης Πρωτογενούς Τομέα.
15. Δ/νση Ανάπτυξης
ι) Προστίθεται: «Στο Τμήμα Μητρώου ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων προΐσταται υπάλληλος του κλάδου ΠΕ Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων ή ΤΕ Μηχανικών όλων των ειδικοτήτων».
ιι) Διορθώνεται: «Στο Γραφείο Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος» στο σωστό «Στο Τμήμα Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος».

(Από τη Νομαρχία Πειραιά)

(15)

Στην υπ' αριθμ. 1388 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής με θέμα «Σύσταση Νομικού Προ-

σώπου στο Δήμο Καλλιθέας Ν. Αττικής με το όνομα ”49η Σχολική Επιτροπή (10ο και 23ο Νηπιαγωγεία)”», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 205/13.2006 επιφέρονται οι πιο κάτω διορθώσεις:

Στη σελίδα 2623, στήλη α΄ στα περιεχόμενα και στο περιεχόμενο Νο 6 και στη σελίδα 2626, στήλη β΄, θέμα 6, στίχο 25 εκ των κάτω, διορθώνεται το εσφαλμένο: «491η ...» στο ορθό «49η ...».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(16)

Στην υπ’ αριθμ. 140/23.1.2006 απόφαση του Νομάρχη Ιωαννίνων, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 170/13.2.2006, τεύχος Β΄ και αφορά την χορήγηση άδειας επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στη Μπιτσούνη Μαρία, επιφέρεται η πιο κάτω διόρθωση στο επώνυμο της πιο πάνω: από το λανθασμένο «... Μπιστούνη Μαρία του Σταύρου», στο ορθό «... Μπιτσούνη Μαρία του Σταύρου».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr